

Onderhoud rollendmaterieel

Thema-avond bij de VMC door:

Aart Montfrooij

30 januari 2017

Rollendmaterieel :

- Locomotieven
- Treinstellen
- Wagons
- Rijtuigen

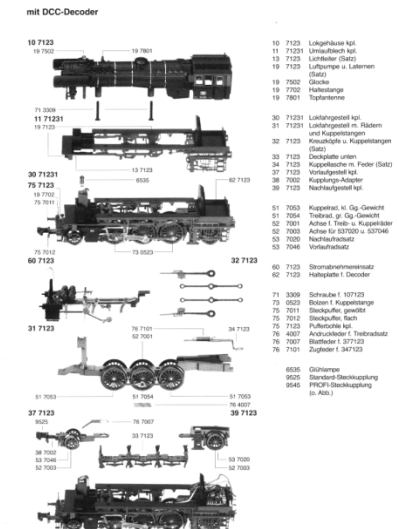
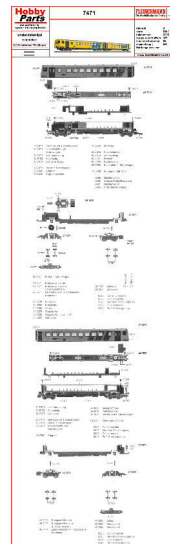
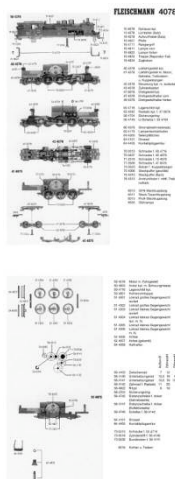


Onderhoud:

- Correctief (n.a.v. storing of problemen)
- Preventief (ter voorkoming van storingen)
- Revisie (verbeteringen i.c.m. groot-onderhoud)
- Let op de garantievoorwaarden fabrikant !

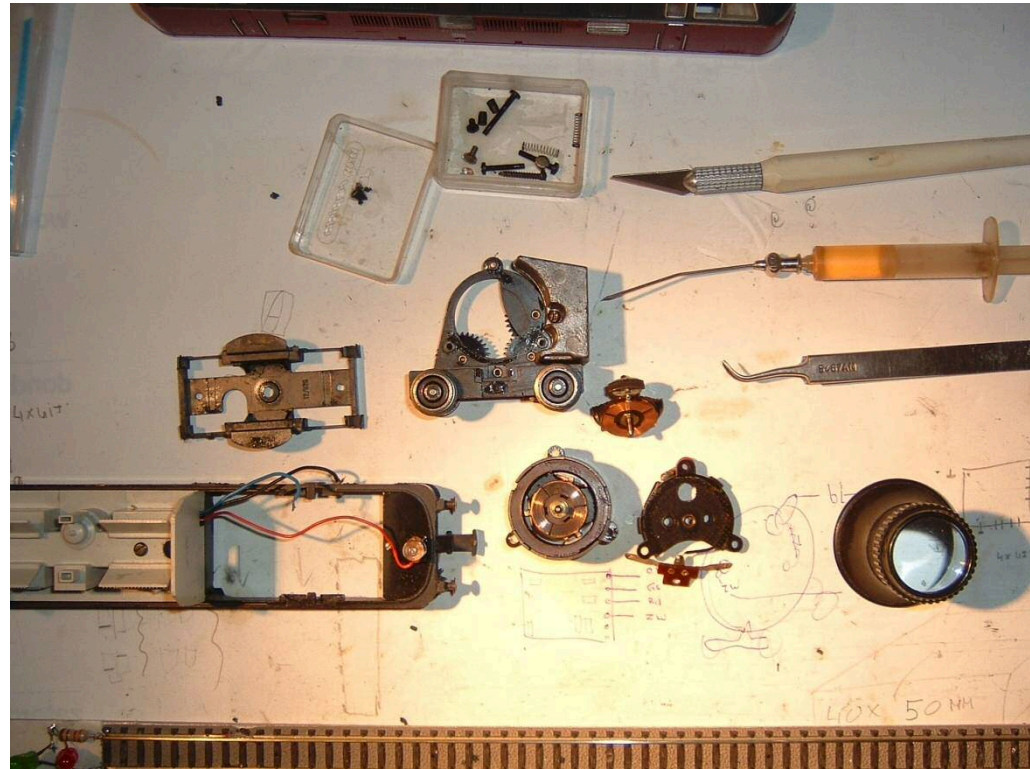
Wat heb je zoal nodig ?

- Handleiding-beschrijving van loc of treinstel
- GGD : Gereedschap, Geduld, Doorzetting ...
- Testcircuit/traject voor controleritten
- Vergelijkingsmateriaal (loc of mod.sp.baan)



Werkwijze : *-eren

- Observeren
- noteren
- Demonteren
- Repareren
- Monteren
- Smeren



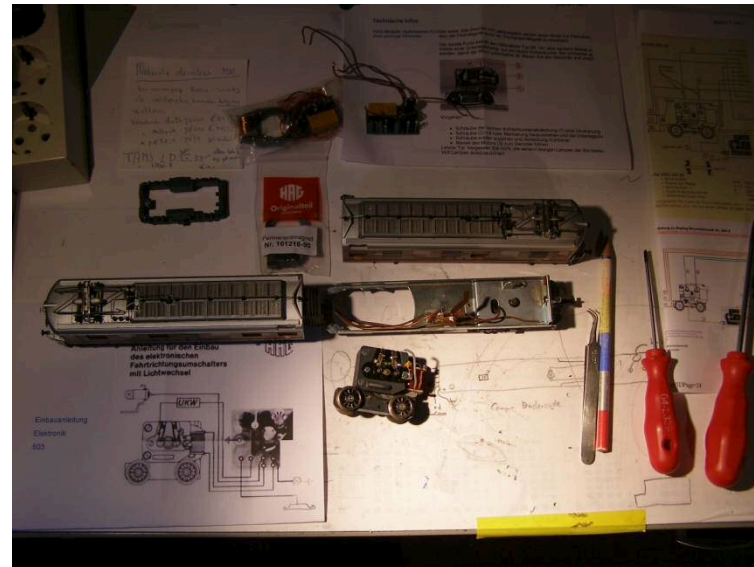
Ook jij kunt het leren !

Observeren:

- Kijk goed waar en wanneer iets hapert
- Betreft het 1 loc/wagon of meerdere ?
- Vindt dit altijd op dezelfde plek plaats ?
- Is het rijgeluid anders dan normaal ?
- Ruik je misschien iets tijdens het rijden ?
- Wordt de loc plaatselijk ergens warm/heet ?
- Komt er ergens rook vandaan (waar het niet hoort) ?

Noteren

- Aantekeningen maken
- Markeren
- Kleuren
- Posities



**Nodig om later alles weer op de juiste wijze terug te plaatsen/monteren.*

Demonteren:

- Door schroeven
- Klikverbindingen
- Palletjes of beugeltjes
- Veertjes (*die springen altijd weg !*)
- Solderen

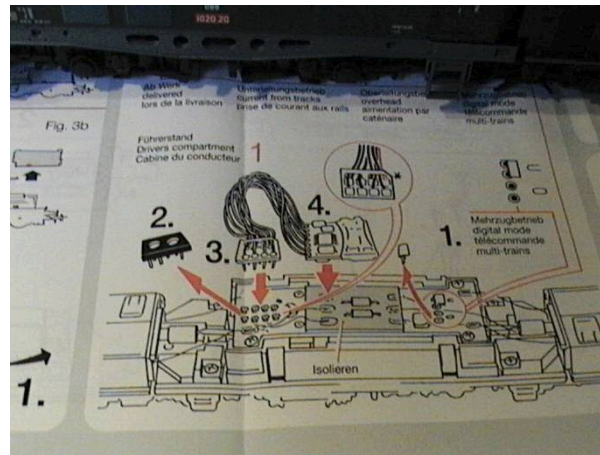


Repareren :

- Bij defecten : herstellen of vervangen
- Slijtages: tandwielen afstellen/vervangen
- Bedrading/printplaten en componenten
- Antislip: schoonmaken of vervangen
- Lampjes : let op juiste voltage
- Koolborstels : schoonmaken of vervangen
- Motor : soms mogelijk anders vervangen
- Drijfwerk : moeilijk, vraagt veel geduld ...

Monteren

- Let op de juiste wijze/volgorde van monteren
- Raadpleeg tekening: kleuren en markering
- Let op isolaties in wielstellen/ assen
- Zorg dat alles schoon of nieuw is

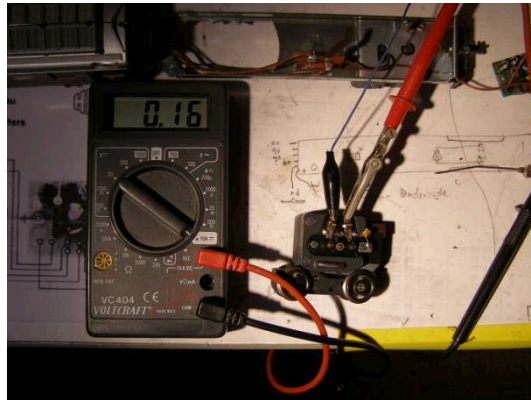


Smeren :

- Gebruik alleen smeeroilie of vet
- Sneldraaiend: dikke olie of licht invetten
- Traagdraaiend mag met dunne olie

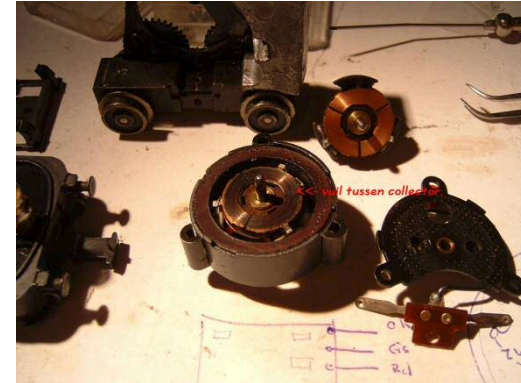
Meten is weten :

- Hoe komt de rijspanning vanaf de (schone) rails bij de motor van de locomotief terecht ?
- Waarom hapert deze loc, rijtuig of wagon ?
- Waarom ontspoort deze loc/wagon ?
- Waarom is de trekkraft onvoldoende ?



Oorzaken van storing of probleem:

- Vuil
- Slijtage
- Defect
- Afstelling/ontregeling
- Smering



(Geldt voor deze te onderhouden loc/wagon)

Controle uitvoeren:

- Zijn de wiel-loopvlakken goed schoon ?
- Zijn alle antislipbandjes goed en aanwezig ?
- Doen alle afnemende wielen hun werk ?
- Hebben de assen enige zijdelingse speling ?
- Slepers en afnemers voldoende veerdruk ?
- Is de bovenleidingsschakelaar betrouwbaar ?
- Verbindingen van draaistel naar print goed ?

Proefrit maken

- Maak na montage een proefrit op een schoon stuk rails of een schone modelspoorbaan.
- Rij eerst rustig met wisselende snelheid en in verschillende rijrichtingen.
- Controleer de verlichting op juiste werking
- Kijk of er geen onderdelen ontbreken of ergens aanlopen tijdens de proefrit.
- Veeg na afloop evt. vrijgekomen olie weg.